

Ces chiffres sont, cependant, susceptibles d'amélioration, n'ayant pas encore été réduits au minimum qu'ils devraient atteindre comme on le verra par ceux du Royaume-Uni pour l'année 1889, où il ne fut tué qu'un seul passager par 4,236,000 et 1 par 423,280 fut blessé, et ces chiffres sont beaucoup plus élevés qu'en 1888. Les chiffres correspondants pour le Canada sont :—1 passager tué par 1,165,569 et 1 blessé par 251,397. Aux États-Unis, en 1889, 310 passagers furent tués, soit 1 par 1,523,133 et 2,146 blessés, ou 1 par 23,845. Cette dernière proportion est plus forte qu'en Canada.

581. Le tableau suivant donne les particularités relatives aux passagers et au fret transportés, en proportion de la population et de la longueur des lignes, chaque année depuis 1875 :—

PASSAGERS ET FRET TRANSPORTÉS EN PROPORTION DE LA POPULATION ET DE LA LONGUEUR DES LIGNES EN CANADA, 1875-1890.

ANNÉE.	PASSAGERS.		FRET.	
	Par tête.	Par mille.	Tonnes par tête.	Tonnes par mille.
1875.	1·34	1,055	1·46	1,175
1876.	1·40	1,075	1·60	1,228
1877.	1·51	1,090	1·71	1,231
1878.	1·58	1,049	1·93	1,283
1879.	1·57	1,006	2·01	1,288
1880.	1·53	938	2·36	1,442
1881.	1·60	956	2·78	1,662
1882.	2·12	1,242	3·06	1,802
1883.	2·12	1,098	2·94	1,520
1884.	2·17	1,043	2·98	1,432
1885.	2·06	953	3·12	1,444
1886.	2·06	922	3·27	1,465
1887.	2·19	914	3·36	1,401
1888.	2·30	938	3·45	1,412
1889.	2·39	962	3·53	1,417
1890.	2·47	967	4·01	1,568

Passagers et fret transportés en proportion de la population et de la longueur des lignes.